

PRO KART

S.2: GROUPE PROG COURSE le 13/06/15 à 16:33 (Class. / nbre de tours)

| Pos. | N° | Nom | Tours | Meilleur tour | Ecart |
|------|----|--------------------|-------|---------------|--------|
| 1 | 13 | LES MOLOS MOLOS | 78 | 44"645 | 0"000 |
| 2 | 4 | FRDT | 76 | 44"665 | - 2 t |
| 3 | 15 | J & M | 73 | 45"244 | - 5 t |
| 4 | 6 | LES CARADO | 71 | 47"292 | - 7 t |
| 5 | 11 | DEJ-EN-T | 70 | 46"423 | - 8 t |
| 6 | 8 | LES FOUS DU VOLANT | 70 | 46"154 | - 8 t |
| 7 | 5 | LES TORTUES NINJA | 69 | 46"899 | - 9 t |
| 8 | 2 | LES TIRLIBIBI | 66 | 49"048 | - 12 t |
| 9 | 9 | LES ESCARGOS | 65 | 47"229 | - 13 t |
| 10 | 3 | DOM PERIGNON | 59 | 53"887 | - 19 t |
| 11 | 12 | | 2 | 1'04"330 | - 76 t |

| Tour | N° : 13 LES MOLOS | N° : 4 FRDT | N° : 15 J & M | N° : 6 LES CARADO | N° : 11 DEJ-EN-T | N° : 8 LES FOUS D | N° : 5 LES TORTUE | N° : 2 LES TIRLIB | N° : 9 LES ESCARG | N° : 3 DOM PERIGN | N° : 12 |
|------|----------------------|----------------|------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|
| 1 | 615 | 429 | 2"807 | 2"952 | 2"145 | 4"089 | 3"675 | 5"185 | 2"062 | 5"991 | 59'03"845 |
| 2 | 50"124 | 50"558 | 55"665 | 1'00"360 | 54"218 | 57"091 | 57"196 | 57"154 | 56"348 | 1'10"347 | 1'04"330 |
| 3 | 47"001 | 46"484 | 50"807 | 1'01"330 | 50"207 | 51"179 | 57"465 | 58"561 | 54"384 | 1'01"414 | |
| 4 | 45"698 | 45"430 | 56"948 | 52"813 | 52"192 | 47"664 | 51"861 | 53"473 | 1'07"824 | 1'02"884 | |
| 5 | 45"742 | 45"948 | 51"633 | 52"295 | 50"516 | 47"001 | 52"419 | 51"200 | 1'03"234 | 1'03"253 | |
| 6 | 46"112 | 46"257 | 57"899 | 52"709 | 52"874 | 48"656 | 53"991 | 51"571 | 1'01"043 | 1'00"898 | |
| 7 | 45"781 | 45"410 | 56"638 | 53"370 | 51"075 | 47"436 | 58"416 | 56"390 | 56"575 | 1'17"543 | |
| 8 | 45"451 | 45"780 | 50"454 | 52"399 | 51"241 | 47"623 | 56"617 | 51"488 | 55"811 | 1'01"994 | |
| 9 | 45"326 | 51"075 | 50"372 | 52"006 | 50"682 | 48"924 | 51"965 | 51"035 | 1'05"819 | 1'01"475 | |
| 10 | 45"493 | 44"686 | 52"854 | 50"951 | 50"227 | 46"690 | 52"750 | 51"860 | 1'30"963 | 58"272 | |
| 11 | 47"126 | 54"343 | 51"323 | 50"640 | 50"124 | 50"683 | 53"204 | 52"978 | 1'16"923 | 1'25"029 | |
| 12 | 45"595 | 45"389 | 57"774 | 51"241 | 51"407 | 52"854 | 53"266 | 57"547 | 1'03"896 | 1'02"303 | |
| 13 | 46"257 | 45"987 | 1'06"813 | 1'01"994 | 51"820 | 48"800 | 1'12"291 | 1'11"403 | 58"168 | 1'04"103 | |
| 14 | 45"988 | 45"678 | 46"815 | 50"145 | 1'04"371 | 1'05"943 | 53"888 | 55"602 | 55"851 | 1'05"508 | |
| 15 | 1'03"027 | 1'00"257 | 50"289 | 47"351 | 48"429 | 1'07"970 | 53"081 | 53"351 | 55"086 | 57"527 | |
| 16 | 46"527 | 46"154 | 46"548 | 56"866 | 50"889 | 1'03"131 | 53"681 | 53"535 | 57"547 | 1'03"895 | |
| 17 | 45"864 | 45"182 | 46"442 | 49"111 | 47"704 | 55"252 | 50"992 | 52"193 | 56"452 | 58"044 | |
| 18 | 45"740 | 44"768 | 47"725 | 47"374 | 47"767 | 52"831 | 52"192 | 51"095 | 54"673 | 1'00"319 | |
| 19 | 45"305 | 45"967 | 45"886 | 48"014 | 47"163 | 1'26"456 | 55"025 | 1'08"218 | 53"350 | 57"568 | |
| 20 | 44"996 | 45"513 | 49"048 | 47"829 | 47"439 | 52"833 | 55"604 | 50"805 | 52"771 | 58"313 | |
| 21 | 45"881 | 44"893 | 51"240 | 48"305 | 46"754 | 52"254 | 54"508 | 57"569 | 58"643 | 1'20"644 | |
| 22 | 47"771 | 48"036 | 45"782 | 48"284 | 46"877 | 51"923 | 50"723 | 54"921 | 1'06"791 | 1'11"092 | |
| 23 | 45"203 | 47"787 | 46"423 | 47"910 | 46"836 | 50"869 | 50"124 | 53"454 | 48"491 | 1'01"765 | |
| 24 | 45"409 | 46"235 | 45"492 | 48"118 | 47"374 | 1'05"777 | 59"988 | 1'09"561 | 48"283 | 1'02"614 | |
| 25 | 45"160 | 45"513 | 45"574 | 1'01"560 | 47"311 | 51"096 | 49"607 | 59"678 | 48"491 | 1'00"359 | |
| 26 | 45"534 | 44"976 | 57"507 | 48"511 | 58"519 | 50"144 | 50"331 | 1'00"358 | 50"248 | 59"678 | |
| 27 | 49"567 | 45"306 | 47"518 | 49"771 | 1'00"381 | 50"868 | 50"144 | 57"673 | 48"160 | 58"789 | |
| 28 | 58"974 | 55"583 | 47"229 | 48"512 | 50"311 | 51"861 | 49"523 | 57"629 | 53"949 | 58"953 | |
| 29 | 45"533 | 47"641 | 51"176 | 54"363 | 52"254 | 48"305 | 48"036 | 1'06"502 | 48"263 | 57"238 | |
| 30 | 45"802 | 50"270 | 52"732 | 49"153 | 58"044 | 48"139 | 50"021 | 57"340 | 50"558 | 1'22"898 | |
| 31 | 45"719 | 49"628 | 47"001 | 48"117 | 54"073 | 49"152 | 50"372 | 53"847 | 47"724 | 1'07"659 | |
| 32 | 45"328 | 47"663 | 47"458 | 47"912 | 50"662 | 48"470 | 48"408 | 52"790 | 47"229 | 58"188 | |
| 33 | 46"029 | 51"179 | 46"463 | 47"622 | 57"733 | 47"891 | 47"146 | 53"599 | 1'06"191 | 56"473 | |
| 34 | 47"684 | 57"630 | 46"505 | 57"630 | 54"135 | 48"199 | 48"408 | 1'06"831 | 56"721 | 55"211 | |
| 35 | 45"595 | 47"456 | 46"692 | 48"924 | 52"316 | 51"779 | 50"641 | 53"764 | 53"784 | 54"714 | |
| 36 | 47"725 | 47"829 | 46"402 | 52"068 | 55"769 | 1'01"766 | 1'02"676 | 51"654 | 52"523 | 1'03"566 | |
| 37 | 45"307 | 46"464 | 58"626 | 1'02"345 | 1'04"371 | 52"254 | 52"522 | 51"779 | 50"393 | 55"602 | |
| 38 | 45"347 | 46"691 | 55"683 | 55"480 | 51"675 | 54"115 | 58"168 | 51"302 | 57"196 | 58"872 | |
| 39 | 45"430 | 56"163 | 52"150 | 50"474 | 50"517 | 49"173 | 51"634 | 50"104 | 52"605 | 58"642 | |
| 40 | 57"237 | 45"677 | 56"927 | 52"069 | 51"654 | 46"257 | 56"493 | 49"048 | 51"427 | 1'14"153 | |